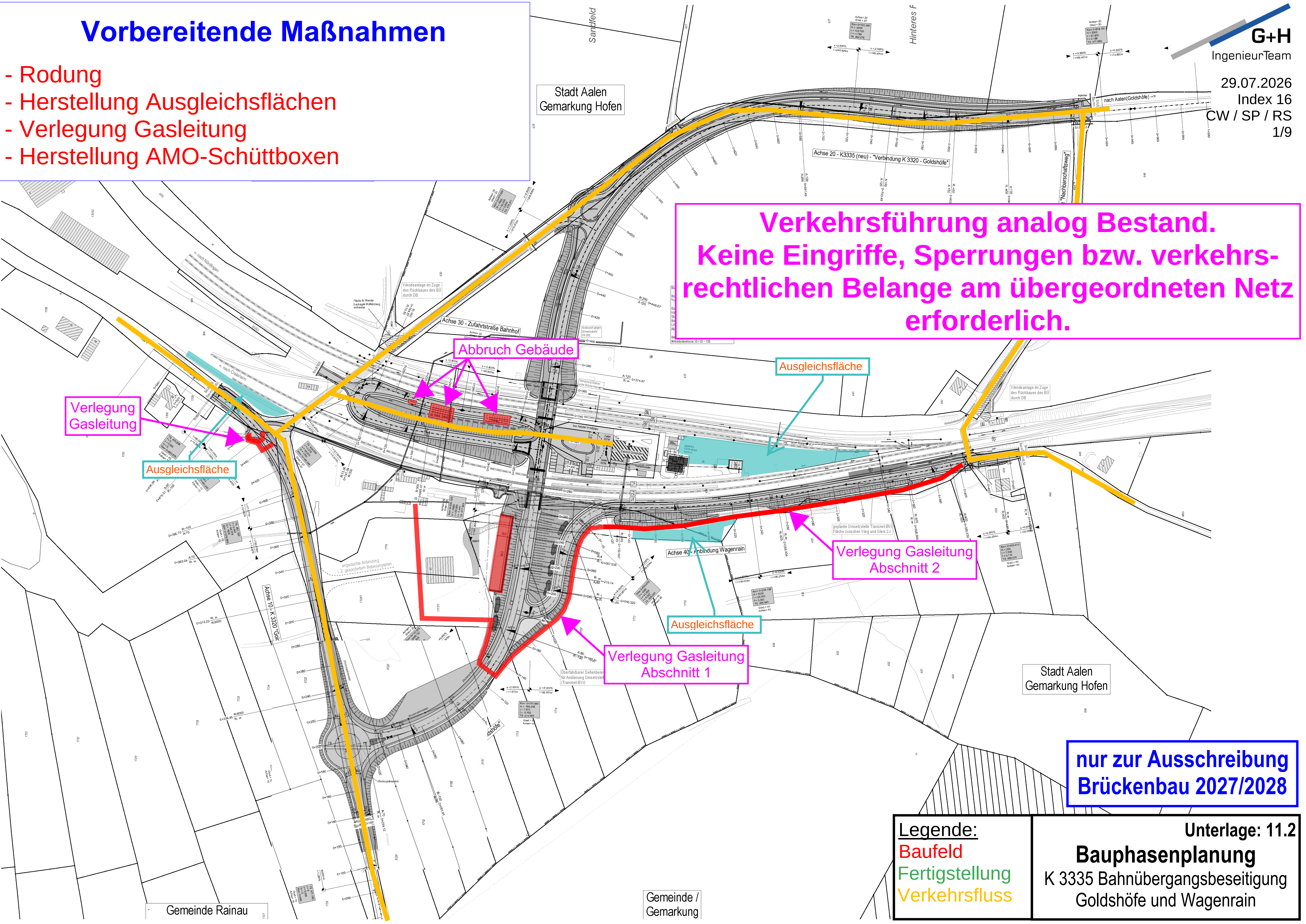


Vorbereitende Maßnahmen

- Rodung
- Herstellung Ausgleichsflächen
- Verlegung Gasleitung
- Herstellung AMO-Schüttboxen

Verkehrsführung analog Bestand.
Keine Eingriffe, Sperrungen bzw. verkehrs-
rechtlichen Belange am übergeordneten Netz
erforderlich.



nur zur Ausschreibung
Brückenbau 2027/2028

Legende:

- Baufeld
- Fertigstellung
- Verkehrsfluss

Unterlage: 11.2

Bauphasenplanung

K 3335 Bahnübergangsbeseitigung
Goldshöhe und Wagenrain

Vorgezogene Maßnahmen

- Neue Stromversorgungstrasse mit Trafostation
- Zuwegung Bahnhof als "Baustraße"
- Tiefengründung Damm Nord (Rüttelstopfsäulen)
- Begleitmaßnahme DB InfraGO, Herstellung Baufreiheit

G+H

IngenieurTeam

29.07.2026

Index 16

CW / SP / RS

2/9

Keine Sperrungen /
verkehrsrechtlichen Belange am
übergeordneten Netz erforderlich

Herstellung Ausgleichsfläche

Herstellung Ausgleichsfläche

Herstellung Ausgleichsfläche

nur zur Ausschreibung
Brückenbau 2027/2028

Legende:
Baufeld
Fertigstellung
Verkehrsfluss

Unterlage: 11.2
Bauphasenplanung
K 3335 Bahnübergangs-beseitigung
Goldshöhe und Wagenrain

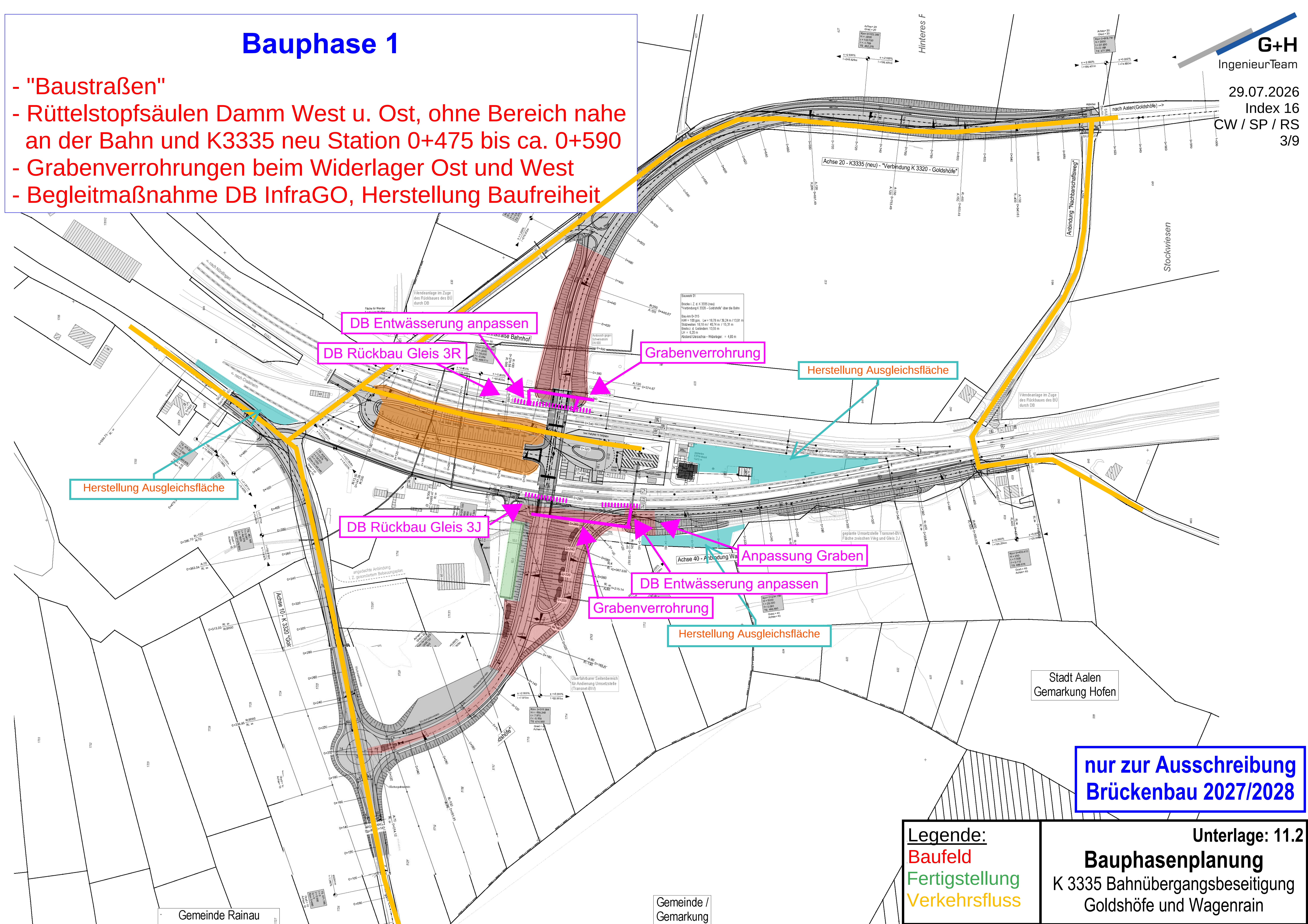
Gemeinde Rainau

Gemeinde /
Gemarkung

Stadt Aalen
Gemarkung Hofen

Bauphase 1

- "Baustraßen"
- Rüttelstopfsäulen Damm West u. Ost, ohne Bereich nahe an der Bahn und K3335 neu Station 0+475 bis ca. 0+590
- Grabenverrohrungen beim Widerlager Ost und West
- Begleitmaßnahme DB InfraGO, Herstellung Baufreiheit



Bauphase 2

- Rüttelstopfsäulen K3335 neu
- Bereich Station 0+475 bis ca. 0+590
- Dammbereich West/Ost
- bis jeweils ca. 15 m vor die Widerlager
- K 3335 zwischen Goldshöfe + BÜ Goldshöfe
- K 3320 Bereich Kreisverkehr (mit Ampel)
- Beginn Herstellung Bahnhofsvorplatz

Oberbau Geh- und Radweg
kann im Nachgang der Vollsperrung
unter Verkehr erfolgen.

Zufahrtsbereich Nachbarschaftsweg wechselseitig unter Verkehr, Anbindung
sollte bis auf kurzen Zeitraum aufrecht erhalten werden.

Vollsperrung

Verkehrsfluss außerhalb der Vollsperrung K 3335 alt/neu

provisorisch Verbindung
K 3335 alt/neu

Vollsperrung K 3335 zw. Goldshöfe und BÜ Goldshöfe,
erforderliche großräumige Umleitung
(ca. 2 Monate, in Folge Erdarbeiten Straßenbau)

DB Entwässerung

Grabenverrohrung

Ausgleichsfläche

Ausgleichsfläche

DB Entwässerung

Grabenverrohrung

Ausgleichsfläche

Halbseitige Sperrung
K 3320 mit Ampel

(Keine zeitgleiche Ausführung
während der Vollsperrung der K 3335
zw. Goldshöfe und BÜ Goldshöfe)

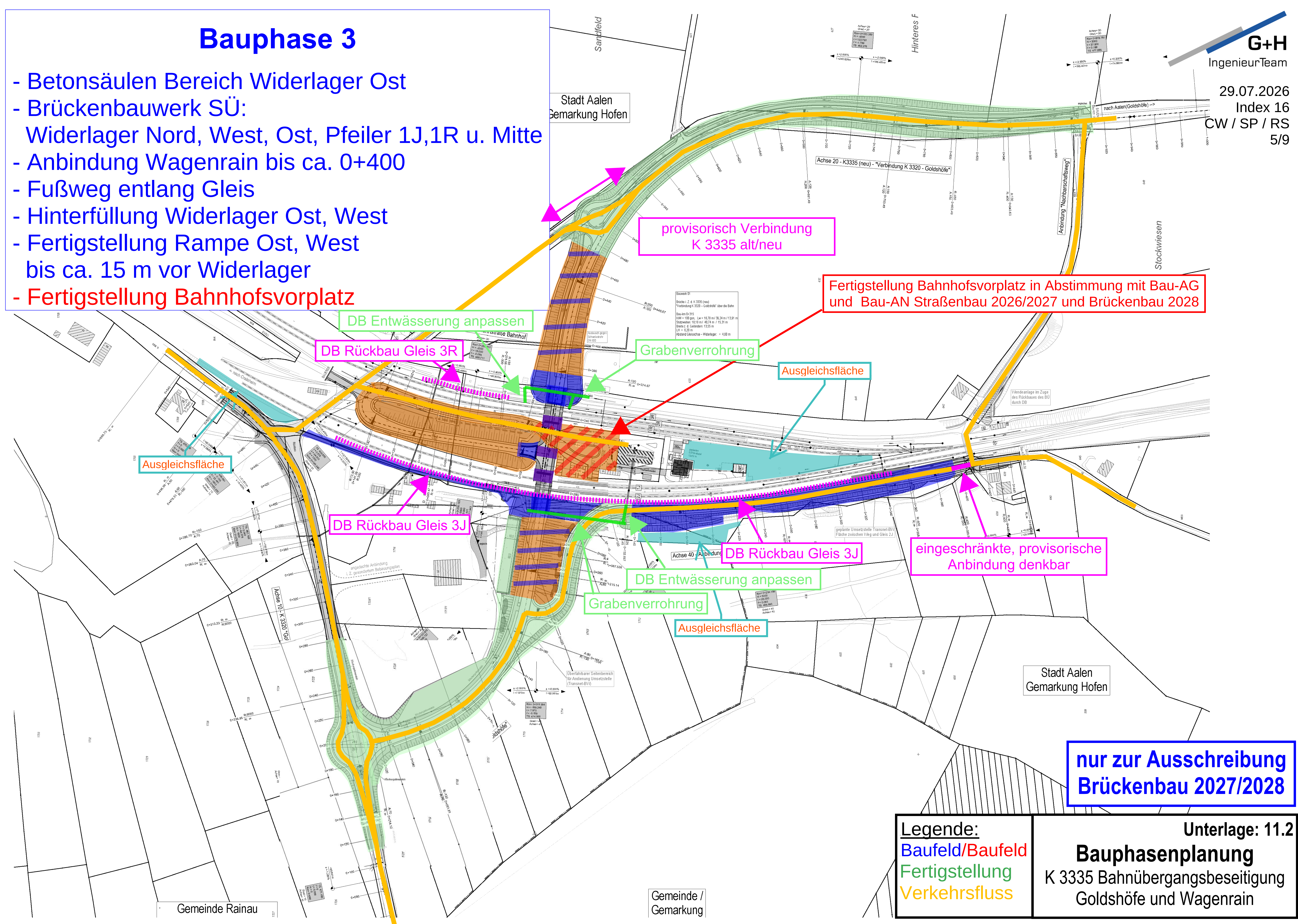
nur zur Ausschreibung
Brückenbau 2027/2028

Legende:
Baufeld
Fertigstellung
Verkehrsfluss

Unterlage: 11.2
Bauphasenplanung
K 3335 Bahnübergangs-beseitigung
Goldshöfe und Wagenrain

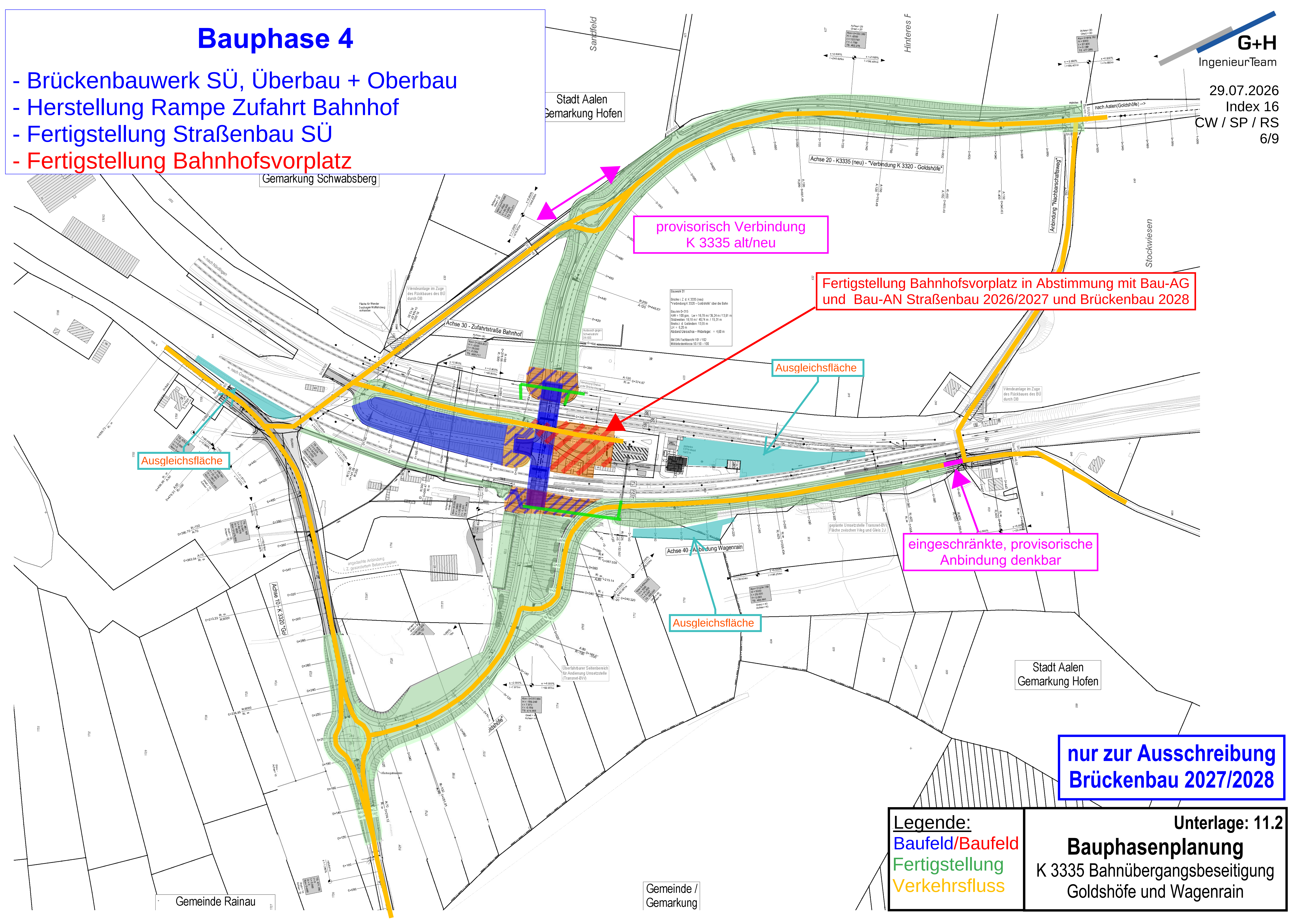
Bauphase 3

- Betonsäulen Bereich Widerlager Ost
- Brückenbauwerk SÜ:
Widerlager Nord, West, Ost, Pfeiler 1J,1R u. Mitte
- Anbindung Wagenrain bis ca. 0+400
- Fußweg entlang Gleis
- Hinterfüllung Widerlager Ost, West
- Fertigstellung Rampe Ost, West
bis ca. 15 m vor Widerlager
- **Fertigstellung Bahnhofsvorplatz**



Bauphase 4

- Brückenbauwerk SÜ, Überbau + Oberbau
- Herstellung Rampe Zufahrt Bahnhof
- Fertigstellung Straßenbau SÜ
- Fertigstellung Bahnhofsvorplatz

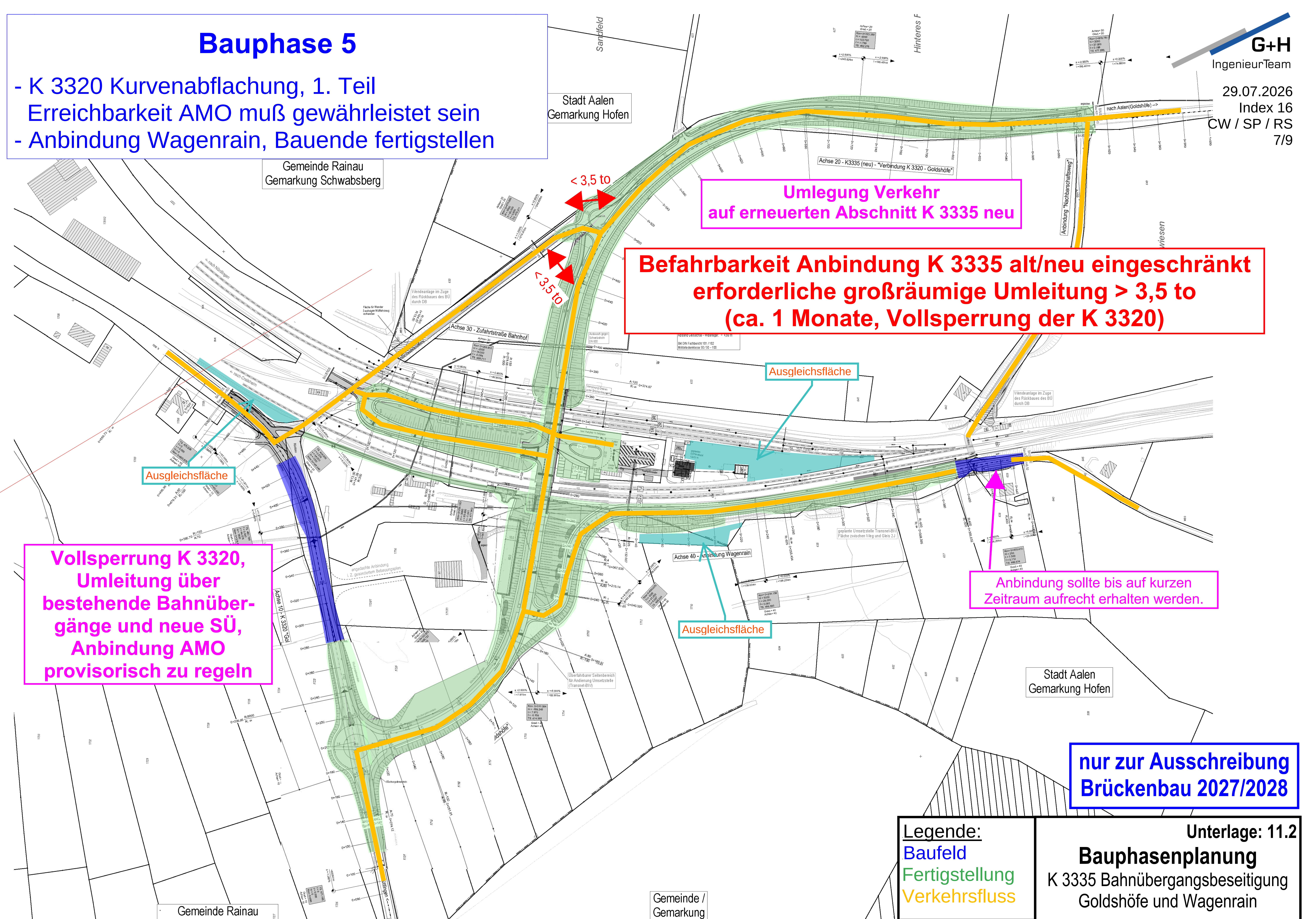


Bauphase 5

- K 3320 Kurvenabflachung, 1. Teil
- Erreichbarkeit AMO muß gewährleistet sein
- Anbindung Wagenrain, Bauende fertigstellen

G+H
IngenieurTeam

29.07.2026
Index 16
CW / SP / RS
7/9



Umlegung Verkehr
auf erneuerten Abschnitt K 3335 neu

Befahrbarkeit Anbindung K 3335 alt/neu eingeschränkt
erforderliche großräumige Umleitung > 3,5 to
(ca. 1 Monate, Vollsperrung der K 3320)

Ausgleichsfläche

Ausgleichsfläche

Ausgleichsfläche

Anbindung sollte bis auf kurzen
Zeitraum aufrecht erhalten werden.

Vollsperrung K 3320,
Umleitung über
bestehende Bahnüber-
gänge und neue SÜ,
Anbindung AMO
provisorisch zu regeln

nur zur Ausschreibung
Brückenbau 2027/2028

Legende:
Baufeld
Fertigstellung
Verkehrsfluss

Unterlage: 11.2
Bauphasenplanung
K 3335 Bahnübergangsbeseitigung
Goldshöhe und Wagenrain

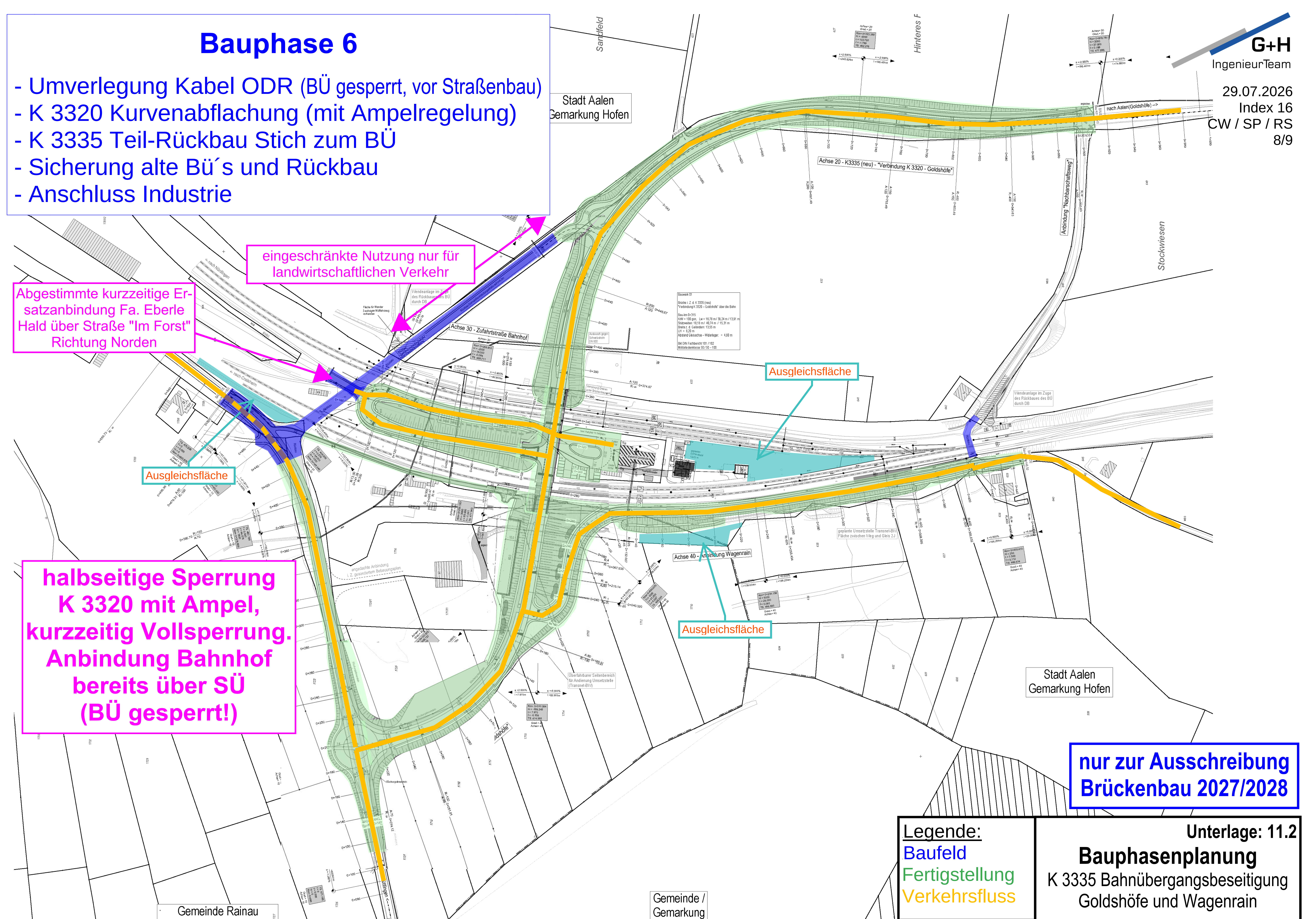
Gemeinde /
Gemarkung

Bauphase 6

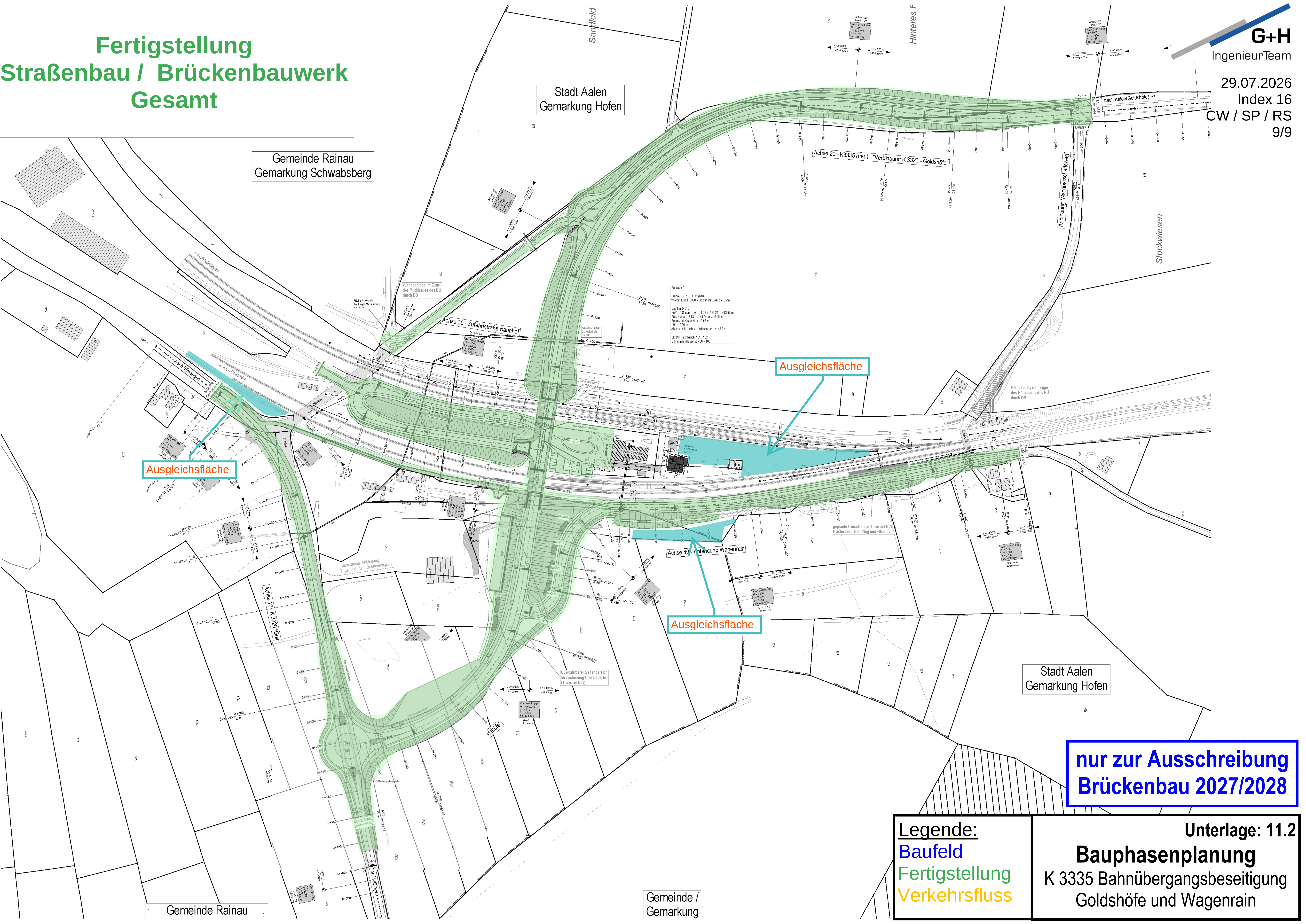
- Umverlegung Kabel ODR (BÜ gesperrt, vor Straßenbau)
- K 3320 Kurvenabflachung (mit Ampelregelung)
- K 3335 Teil-Rückbau Stich zum BÜ
- Sicherung alte BÜ's und Rückbau
- Anschluss Industrie

G+H
IngenieurTeam

29.07.2026
Index 16
CW / SP / RS
8/9



Fertigstellung
Straßenbau / Brückenbauwerk
Gesamt



Ausgleichsfläche

Ausgleichsfläche

Ausgleichsfläche

nur zur Ausschreibung
Brückenbau 2027/2028

Legende:
Baufeld
Fertigstellung
Verkehrsfluss

Unterlage: 11.2
Bauphasenplanung
K 3335 Bahnübergangs-beseitigung
Goldshöfe und Wagenrain

Gemeinde Rainau

Gemeinde /
Gemarkung

Stadt Aalen
Gemarkung Hofen

Stadt Aalen
Gemarkung Hofen

Gemeinde Rainau
Gemarkung Schwabsberg